



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

OGGETTO: Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2013.

Prot.n. 809 / RU – 06.02.2013

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica
Sicurezza

ROMA

A tutti gli Uffici Territoriali del
Governo - Prefetture

LORO SEDI

Alle Amministrazioni Regionali

LORO SEDI

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Bolzano

BOLZANO

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Trento

TRENTO

Alle Amministrazioni
Provinciali

LORO SEDI

Alle Amministrazioni
Comunali

LORO SEDI

All'ANAS
Direzione Generale Tecnica
Ispett. 2 - Uff. 4'
Via Monzambano, 10

ROMA

Ai Compartimenti Viabilità
ANAS

LORO SEDI

Ai Provveditorati
Interregionali per le
opere pubbliche
LORO SEDI

Alle Direzioni generali
Territoriali
LORO SEDI

Alla C.S.A.I. (Commissione
Sportiva Automobilistica)
Via Solferino, 32

ROMA

Alla F.M.I (Federazione
Motociclistica Italiana)
Viale Tiziano, 70

ROMA

1. PREMESSE

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato nuovo codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precise le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112:

- dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
- dalle Regioni per le strade regionali;
- dalle Province per le strade provinciali;
- dai Comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli Enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le Regioni, le Province e i Comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del D.P.C.M. 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle Prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza :

- delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;
- delle Regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più Province e Comuni;
- delle Province per le competizioni motoristiche su strade provinciali e per competizioni che interessano più Comuni;
- dei Comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano più Regioni o più Province e Comuni di Regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla Regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del nuovo codice della strada, l'Ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del T.U. 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza".

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana e Federazione Motociclistica Italiana).

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2 del nuovo codice della strada, di competenza delle Regioni o Enti locali, di seguito denominati Enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3 del citato nuovo codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gare di formula challenge, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purchè non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del nuovo codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

E' necessario che l'Ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del C.O.N.I. espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche la fine di verificare il "carattere sportivo" delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del C.O.N.I. non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del nuovo codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 Km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. PROGRAMMA-PROCEDURE

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli Enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione Generale per la sicurezza stradale almeno 60 giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma.

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'Ente o gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione;
- b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;
- c) il regolamento di gara;
- d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su c.c. postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Via Caraci, 36, 00157 Roma, per le operazioni tecniche amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 474 del 27/12/2012;

f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del Comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni che lo svolgersi della stessa non crea disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'Ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, l'Ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione Generale.

Ai fini della autorizzazione dell'Ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara, gli organizzatori devono avanzare richiesta allo stesso Ente.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'Ente o degli Enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'Ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7 bis, del nuovo codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento piano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del nuovo codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'Ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4 del nuovo codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 Km/h od 80 Km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è risolto il problema riguardante la corretta interpretazione del termine "velocità media" nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, che nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'Ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'Ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'Ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4 del nuovo codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'Ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'Ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite della C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) e della F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2013. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, e per le quali la Direzione Generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

IL VICE MINISTRO

Registrato alla Corte dei Conti
Il 15.02.2013
Registro n. 1, Foglio n. 266



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato A

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2013 CHE SI SONO GIA' SVOLTE NEL 2012

Con nota in data 14 dicembre 2012 la C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), e con nota in data 27 novembre 2012 la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2013 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell' anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli Enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2012 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, e che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art.405 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

- **elenco n. 1 (Auto) di cui:
gare auto confermate;**
- **elenco n. 2 (Moto) :
gare moto confermate.**

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se - per qualsiasi motivo - una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del nuovo codice della strada operata con l'art.3 della legge 29 luglio 2010, n.120, che ha introdotto il comma 4 bis all'interno dell'art.9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del nuovo codice della strada gli Enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta Ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, giusta il disposto della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli Enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare perché non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perché in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)

Elenco 1

GARE AUTO CONFERMATE

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|----------|------|---|--|------|-----------|
| GENNAIO | 27 | OR AC LIVORNO | 2° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO | LI | TOSCANA |
| FEBBRAIO | 3 | SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL | 4° RONDE DELLA VAL D'ORCIA | SI | TOSCANA |
| | 24 | SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL | 32° RALLY DEL CARNEVALE - RALLY DELLA VERSILIA | LU | TOSCANA |
| MARZO | 3 | OR PRS GROUP SRL | 7^ RONDE VALTIBERINA | AR | TOSCANA |
| | 3 | ASD OR COMITATO RIVIERA RALLY | 12° RALLY RIVIERA LIGURE-7° RALLY STORICO | SV | LIGURIA |
| | 3 | VR AUTORACING ASSOC. SPORT. DILETTANTISTICA | 3° RALLY RONDE DEI LEONI | VR | VENETO |
| | 10 | OR ASS.SPORT. TROFEO MAREMMA | RALLY 2 DEL MONTEREGIO | GR | TOSCANA |
| | 10 | TEAM CARS 2006 ASS. SPORT. DILETT. | 15° RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO | AT | PIEMONTE |
| | 10 | SOC.SCUDERIA ETRURIA S.R.L. | 3° HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE | AR | TOSCANA |
| | 17 | PROMOGEST | 17° RALLY CASTELLI ROMANI | RM | LAZIO |
| | 17 | OR AC BERGAMO | 2° RALLY RONDE DEL SEBINO | BG | LOMBARDIA |
| | 17 | S.S.D.PRORACING S.R.L. | 2° RONDE CITTA' DELLE MACCALUBE | AG | SICILIA |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|--------|------|-------------------------------------|---|------|-----------------------|
| MARZO | 17 | FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE | 20° ITALIAN BAJA 2013 | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA |
| | 22 | ORT SRL ASD | 5° RONDE DEL GRIFO | | VENETO |
| | 24 | RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L. | 3° LESSINIA SPORT | VR | VENETO |
| APRILE | 24 | ASD RALLY TEAM EVENTI | 8° RALLY RONDE DEL CANAVESE | TO | PIEMONTE |
| | 24 | OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL | 36° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO | | TOSCANA |
| | 7 | A.S.D. LAGHI | 22° RALLY DEI LAGHI | VA | LOMBARDIA |
| MAGGIO | 7 | OR AC LIVORNO | 2° RALLY ELBA - PORTO AZZURRO CUP | LI | TOSCANA |
| | 7 | OR AC PALERMO | 33° RALLY CONCA D'ORO | | SICILIA |
| | 7 | OR ROMBO TEAM | 14° MAXISLALOM DI MASSA LUBRENSE | SA | CAMPANIA |
| GIUGNO | 7 | OR AC TORREGROTTA | 18° SL. TORREGROTTA ROCCAVALDINA | ME | SICILIA |
| | 7 | SANREMORALLY S.R.L. | 28° SANREMO RALLY STORICO | | LIGURIA |
| | 13 | ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY | 5^ LIBURNA RONDE TERRA | PI | TOSCANA |
| LUGLIO | 14 | OR AC BRESCIA | 37° RALLY 1000 MIGLIA 2013 | BS | LOMBARDIA |
| | 14 | OR ASS.SPORT. TROFEO MAREMMA | 2° RALLY DEI COLLI BOLOGNESI | | EMILIA ROMAGNA |
| | 14 | ASD RASSINABY | RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO | OT | SARDEGNA |
| AGOSTO | 14 | OR A.S. 991 RACING | 3° RALLY DELLE LANGHE | CN | PIEMONTE |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|--------|------|---|--|------|----------------|
| APRILE | 21 | ASD AUTO SPORT PROMOTION | MEMORIAL CONRERO 2013-MEMORIAL CONRERO STORICO | TO | PIEMONTE |
| | 21 | ROSIGNANO RALLY RACING '3ERRE' | 2° SLALOM IL VAIOLÒ | LI | TOSCANA |
| | 21 | OR SC PILOTI SALENTINI | 20° RALLY CITTA' DI CASARANO | LE | PUGLIA |
| | 21 | CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI ASD | XXVII CAMUCIA CORTONA | AR | TOSCANA |
| | 27 | OR ACVA SPORT ASS. SPORT. DILETT. | 43° RALLY VALLE D'AOSTA - SAINT VINCENT | AO | VALLE D'AOSTA |
| MAGGIO | 28 | PRO GEST FUTURE IDEAS ASD | XIV RALLY INTERNAZIONALE DEL VENETO-III RALLY DEI MASTINI | VR | VENETO |
| | 28 | RALLY CLUB ISOLA VICENTINA | 5° CAMPAGNOLO HISTORIC-9° RALLY STORICO CAMPAGNOLO | VI | VENETO |
| | 28 | OR TEAM PALIKE' A.S.D. | 13° AUTOSL.CITTA' DEI MUSEI CHIARAMONTE GULFI | RG | SICILIA |
| | 28 | AC TRAPANI | 56° MONTE ERICE | TP | SICILIA |
| | 5 | OR SCUDERIA AUT. SAN MICHELE | 20° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO | PR | EMILIA ROMAGNA |
| | 5 | PROMOGIP SRL | 29° RALLY DELLA VALDINIEVOLE | PT | TOSCANA |
| | 5 | ASD RALLY CLUB MILLESIMO | 32° RALLY VALLI DEL BORMIDA | SV | LIGURIA |
| | 5 | P. S. A. | 4° RALLY RONDE GOMITOLO DI LANA | BI | PIEMONTE |
| | 11 | OR A.S.TRE CIME PROMOTOR | 28° RALLY BELLUNESI | BL | VENETO |
| | 12 | OLDTIMER HERITAGE CLUB A.S.D. | 6° RALLY STORICO COPPA CITTA' DI BRESCIA - 8° MEMORIAL BUSSENI | BS | LOMBARDIA |
| | 12 | ASD AEFFE SPORT E COMUNICAZIONE | 8° SLALOM CASALBORGONE /ARAMENGO | TO | PIEMONTE |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|--------|------|---|---|------|-----------------------|
| MAGGIO | 12 | ACI PROMUOVE SRL | SCARPERIA GIOCO | FI | TOSCANA |
| | 18 | ASD RALLY TEAM EVENTI | 28° RALLY CITTÀ DI TORINO | TO | PIEMONTE |
| | 19 | OR PRS GROUP SRL | 20° RALLY ADRIATICO-ADRIATICO BAJA | MC | MARCHE |
| | 19 | ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA PEGASO | 31° RALLY CASCIANA TERME | PI | TOSCANA |
| | 19 | OR SPORT FAVALE 07 | 5° SLALOM CICAGNA - ORERO | GE | LIGURIA |
| | 19 | A.C. CAMPOBASSO | 21° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO | CB | MOLISE |
| | 19 | LA CASTELLANA A.S.D. | 41° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA-ORVIETO | TR | UMBRIA |
| | 26 | OR A.S.D.. LANTERNARALLY | 29° RALLY DELLA LANTERNA | GE | LIGURIA |
| | 26 | GR. SP. DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO | 13° SLALOM CITTÀ DI ASCOLI PICENO | AP | MARCHE |
| | 26 | OR A.S. TEAM ELITE | 5° MAXI SLALOM COLLE SCRAVAION - | SV | LIGURIA |
| GIUGNO | 26 | CHIANTICUP RACING | 50° COPPA DELLA CONSUMA | FI | TOSCANA |
| | 26 | SCUDERIA FRIULI ASD | 44° VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA |
| | 1 | OR AC PORDENONE | 27° RALLY PIANCAVALLO-PIANCAVALLO STORICO | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA |
| | 2 | OR ASS ABETI RACING | 31° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE | PT | TOSCANA |
| | 2 | OR A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE-ONLUS | 39° RALLY COPPA D'ORO | AL | PIEMONTE |
| | 2 | OR ROMBO TEAM | 28° MAXISLALOM SALERNO - CROCE DI CAVA | SA | CAMPANIA |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|--------|------|---------------------------------------|---|------|----------------|
| GIUGNO | 9 | RUBICONE EVENTI ASD | CITTA' DI GUBBIO - 26° RALLY SAN CRISPINO-2° BAJA | PG | UMBRIA |
| | 9 | OR AC BERGAMO | 30° RALLY PREALPI OROBICHE - 3° RALLY INTERNAZIONALE | BG | LOMBARDIA |
| | 9 | SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE | 26° BOLOGNA RATICOSA | BO | EMILIA ROMAGNA |
| | 9 | ASS. SPOTIVA DILETTANTISTICA EGNATHIA | 56° COPPA SELVA DI FASANO | BR | PUGLIA |
| | 9 | AC CAGLIARI | 29° IGLESIAS SANT'ANGELO | CA | SARDEGNA |
| | 9 | SCUDERIA TRICOLORE ASD | MODENA CENTO ORE CLASSIC | RE | EMILIA ROMAGNA |
| | 16 | ASD SCUDERIA MOTOR GROUP | 30° RALLY DELLA MARCA | TV | VENETO |
| | 16 | P. S. A. | 49° RALLY VALLI OSSOLANE | VB | PIEMONTE |
| | 16 | MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD | 5° RALLY CITTÀ DI CELLOLE DELLA PROV. DI CASERTA | CE | CAMPANIA |
| | 16 | OR SUPERGARA | 46° SL. SUSA MONCENISIO | TO | PIEMONTE |
| | 16 | ASD PRO SPINO TEAM | 41° PIEVE SANTO STEFANO-PASSO DELLO SPINO 5° CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO | AR | TOSCANA |
| | 16 | ACI SIRACUSA | XXXII COPPA VAL D'ANAPO SORTINO | SR | SICILIA |
| | 20 | ACI/CSAI | RALLY ITALIA-SARDEGNA 2013 | SS | SARDEGNA |
| | 23 | OR SC LAGONE CORSE | 35° RALLY ALTA VAL DI CECINA | PI | TOSCANA |
| | 23 | ASD SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE | 11° RALLY DI CALTANISSETTA | CL | SICILIA |
| | 23 | DOLOMITI MOTOR SPORT PROMOTION | 2° DOLOMITI REVIVAL-2° RALLY DOLOMITI HISTORIC | BL | VENETO |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|-----------|------|--|---|------|---------------------|
| GIUGNO | 23 | OR RACING TEAM QUERCIA | 20 SLALOM BAITONI - BONDONE | TN | TRENTINO ALTO ADIGE |
| | 30 | OR ACISERVICE REGGIO SRL | 37° RALLY DELL'APPENNINO REGGIANO | RE | EMILIA ROMAGNA |
| | 30 | OR A.S. 991 RACING | 12° MOSCATO RALLY | CN | PIEMONTE |
| LUGLIO | 30 | ACI TRAPANI | 6° MONTE ERICE AUTOSTORICHE | TP | SICILIA |
| | 30 | GR. SP. DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO | 52° COPPA PAOLINO TEODORI | AP | MARCHE |
| | 30 | MORANO MOTORSPORT ASD | 3° SALITA MORANO-CAMPOTENESE | CS | CALABRIA |
| LUGLIO | 6 | SCUDERIA ETRURIA | 33° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO | AR | TOSCANA |
| | 7 | OR AC CREMONA | 14° CIRCUITO DI CREMONA- CREMONA STORICO | CR | LOMBARDIA |
| | 7 | OR TEAM PALIKE' A.S.D. | 5° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO | PA | SICILIA |
| LUGLIO | 7 | OR A.S. TEAM ELITE - | 8° MAXI SLALOM COLLE SAN BARTOLOMEO | IM | LIGURIA |
| | 7 | ORG. SCUDERIA TREVIGLIO | 63° TRENTO - BONDONE BONDONE STORICA | TN | TRENTINO ALTO ADIGE |
| | 7 | SCUDERIA COSENZA CORSE | XXVII SALITA DELLA SILA | CS | CALABRIA |
| AGOSTO | 14 | FAMS | 41° RALLY DI SAN MARINO | PS | MARCHE |
| | 14 | A. S. RANDOM TEAM | 28° RALLY CITTA' DI CECCANO-T. CIOCIARIA-M.BASILE | FR | LAZIO |
| | 14 | OR PENTATHLON MOTOR TEAM | 36° RALLYE 111 MINUTI - 20° RALLYE DEL RUBINETTO | NO | PIEMONTE |
| SETTEMBRE | 14 | ACI TORINO | 32° CESANA - SESTRIERE | TO | PIEMONTE |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|--------|------|---|--|------|-----------------------|
| LUGLIO | 14 | AC MACERATA | 23° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI-SARNANO SASSOTETTO | MC | MARCHE |
| | 21 | SPORT & JOY A.S.D. | 6° RALLY DI MAJANO | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA |
| | 21 | OR SPORT FAVALE 07 | 6° SLALOM FAVALE - CASTELLO | GE | LIGURIA |
| | 28 | OR MOTORSPORT MONCALVO | 25° RALLY DEL TARTUFO | AT | PIEMONTE |
| | 28 | OR AC BRESCIA | 3° RONDE AC BRESCIA - MEMORIAL GIAN MARIO MAZZOLI | BS | LOMBARDIA |
| | 28 | VR AUTORACING ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA | 4° RALLY RONDE CITTA' DI NEGRAR E PREALPI VERONESI | VR | VENETO |
| | 28 | ACI VERONA | 4° DUE VALLI CLASSIC-8° RALLY DUE VALLI HISTORIC | VR | VENETO |
| | 28 | TEAM OSILO CORSE | 14° SLALOM CITTÀ DI OSILO | SS | SARDEGNA |
| | 28 | ACI MACERATA | TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI SARNANO SASSOTETTO | MC | MARCHE |
| | 28 | GRUPPO SPORTIVO RACING TEAM LAMEZIA MOTORS | 15° CRONOSCALATA DEL REVENTINO | CZ | CALABRIA |
| AGOSTO | 4 | TOP COMPETITION | 10° RALLY DEL TIRRENO | ME | SICILIA |
| | 4 | MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD | 6° RONDE MONTE SAN GIOVANNI CAMPANO | FR | LAZIO |
| | 4 | A.S. TRE CIME PROMOTOR | 39° ALPE DEL NEVEGAL - NEVEGAL STORICO | BL | VENETO |
| | 4 | A.S. TEBE RACING | 18° LUZZI-SAMBUCINA | CS | CALABRIA |
| | 11 | MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD | 10° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE | FR | LAZIO |
| | 25 | OR COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI | 5° RALLY VALLI DEL GIAROLO | AL | PIEMONTE |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|-----------|------|--|--|------|-----------------------|
| AGOSTO | 25 | C.E.C.A. COMITATO EGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE | 48° TROFEO LUIGI FAGIOLI - FAGIOLI STORICO | PG | UMBRIA |
| SETTEMBRE | 1 | ORGANIZZATORE SC FRIULI A.C.U. | 49° RALLY DEL FRIULI E DELLE ALPI ORIENTALI-18° RALLY HISTORIC | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA |
| | 1 | REGGELLO MOTOR SPORT ASD | 6° RALLY DI REGGELLO E VALDARNO FIORENTINO-REGGELLO STORICO | FI | TOSCANA |
| | 1 | OR A.S.D.. LANTERNARALLY | 8^ RONDE DELLA VAL D'AVETO | GE | LIGURIA |
| | 1 | A.S. ABETI RACING | XIX LIMABETONE STORICA | PT | TOSCANA |
| | 8 | SPORT RALLY TEAM A.S.D. | 19° RALLY VALLI CUNESI-8° RALLY STORICO | CN | PIEMONTE |
| | 8 | OR SCORZÈ CORSE ASD | 10° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI SCORZE' | VE | VENETO |
| | 8 | COMUNE DI PICO | 35° RALLY DI PICO | FR | LAZIO |
| | 14 | SAN MARTINO CORSE | 33° RALLYE INT. SAN MARTINO DI C.ZZA E PRIMIERO-4° HISTORIC | TN | TRENTINO ALTO ADIGE |
| | 14 | OR AC SONDRIO | 57^ COPPA VALTELLINA | SO | LOMBARDIA |
| | 15 | SCUDERIA PESCARA CORSE | XIII AUTOSLALOM CITTA' DI GRECCIO | RI | LAZIO |
| | 15 | OR SUPERGARA | 41° SL. GARESSIO SAN BERNARDO | CN | PIEMONTE |
| | 15 | ACI VITERBO | 41° COPPA DEL CIMINO | VT | LAZIO |
| | 15 | AC CALTANISSETTA | 59° COPPA NISSENA - NISSENA STORICA | CL | SICILIA |
| | 22 | A.S.D.GREAT EVENTS SARDINIA | 32° RALLY COSTA SMERALDA SARDEGNA 2013 | OT | SARDEGNA |
| | 22 | SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL | 19° RALLY CITTÀ DI CAMAIORE | LU | TOSCANA |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|-----------|------|---------------------------------|---|------|-----------|
| SETTEMBRE | 22 | ASD RALLY TEAM EVENTI | 40° RALLY TEAM '971 | AL | PIEMONTE |
| | 22 | AC LIVORNO | XXV RALLY ELBA STORICO-TROFEO LOCMAN | LI | TOSCANA |
| | 22 | AC BRESCIA | 43° TROFEO VALLECAMONICA 2013 | BS | LOMBARDIA |
| | 22 | ASD TECNO RACING SERVICE | 56° COPPA MONTI IBLEI | RG | SICILIA |
| | 22 | ROMBO TEAM | 2° SLALOM CAPACCIO-PAESTUM | SA | CAMPANIA |
| OTTOBRE | 29 | SCUDERIA SALENTO MOTOR SPORT | 5° RALLY DEI CINQUE COMUNI | LE | PUGLIA |
| | 29 | A.S.D. POVIL RACE SPORT | 6° SLALOM CITTÀ DI BOLCA | VR | VENETO |
| | 29 | ASD AEFFE SPORT E COMUNICAZIONE | 4° SLALOM SOMANO/BOSSOLASCO | CN | PIEMONTE |
| | 29 | CHIANTICUP RACING | 34° COPPA DEL CHIANTI CLASSICO | SI | TOSCANA |
| | 29 | AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE | XXXI PEDAVENA CROCE D'AUNE | BL | VENETO |
| OTTOBRE | 6 | P. S. A. | 9° RALLY DELL'OSSOLA | VB | PIEMONTE |
| | 6 | BASSANO RALLY RACING | 30° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI BASSANO-8° RALLY STORICO | VI | VENETO |
| | 6 | AUTOMOBILE CLUB CATANZARO | 5° SLALOM CASSIODORO | CZ | CALABRIA |
| | 6 | AC CAGLIARI | 32° SAN GREGORIO BURCEI | CA | SARDEGNA |
| | 13 | OR ROMBO TEAM | 8° MAXISLALOM PIMONTE-AGEROLA | NA | CAMPANIA |
| | 13 | AUTOMOBILE CLUB SANREMO | 55° RALLYE SANREMO | IM | LIGURIA |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|----------|------|--|--|------|-----------------------|
| OTTOBRE | 13 | OR PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA | 34° RALLY CITTA' DI PISTOIA | PT | TOSCANA |
| | 13 | A.S.D. PILOTI SIPONTINI | 2° RALLY PORTA DEL GARGANO 3^EDIZIONE | FG | PUGLIA |
| | 13 | S.S.D.PRORACING S.R.L. | 22° FABARIA RALLY - 27° RALLY DEI TEMPLI | AG | SICILIA |
| | 13 | RED WHITE CIVIDALE | 36° CIVIDALE-CASTELMONTE | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA |
| | 20 | RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L | 11° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA | VR | VENETO |
| | 20 | OR AC COMO | 32° RALLY TROFEO ACI COMO | CO | LOMBARDIA |
| | 20 | SPORT RALLY TEAM A.S.D. | 20° RALLY PIETRA DI BAGNOLO | CN | PIEMONTE |
| | 26 | EAGLES RACING | 9° RONDE RALLY DEI PELORITANI | ME | SICILIA |
| | 27 | OR ASS.SPORT. TROFEO MAREMMA | 37° TROFEO MAREMMA | GR | TOSCANA |
| | 27 | OR SCUDERIA AUT. SAN MICHELE | 4° RONDE DEL MONTE CAIO | PR | EMILIA ROMAGNA |
| | 27 | SCUDERIA PALLADIO | 4° RONDE CITTÀ DEL PALLADIO | VI | VENETO |
| NOVEMBRE | 10 | TEAM CARS 2006 ASS. SPORT. DILETTANTISTICA | 17° RONDE D'INVERNO | AT | PIEMONTE |
| | 10 | SCUDERIA ETRURIA | 3° RENAULT RALLY EVENT | AR | TOSCANA |
| | 10 | P. S. A. | 4° RALLY VALSASSINA | LC | LOMBARDIA |
| | 10 | MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD | 9° RONDE ALTO CASERTANO | CE | CAMPANIA |
| | 10 | RALLY & PROMOTION ASD | 2° RALLY DELL'ALTA VALTIDONE | PC | EMILIA ROMAGNA |

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV. | REGIONE |
|----------|------|-------------------------------------|--|------|-----------|
| NOVEMBRE | 10 | TEAM PALIKE' ASD | RALLY RONDE SCICOLONE CEFALU' E MADONIE | PA | SICILIA |
| | 17 | AUTOMOBILE CLUB VERONA | 31° RALLY DUE VALLI | VR | VENETO |
| | 17 | OR PRS GROUP SRL | 6^ RONDE BALCONE DELLE MARCHE | MC | MARCHE |
| | 24 | PROMOGIP SRL | 6° RONDE DI POMARANCE | PI | TOSCANA |
| | 24 | OR A.S.TRE CIME PROMOTOR | 8^ RONDE DOLOMITI-TROFEO ALPAGO | BL | VENETO |
| DICEMBRE | 24 | ACI TRAPANI | 6° HISTORIC RALLY CITTA' DI TRAPANI | TP | SICILIA |
| | 1 | GISSSE PROMOTION | 10° RALLY RONDE CITTA' DEI MILLE | BG | LOMBARDIA |
| | 8 | A.S.D. PREALPI TREVIGIANE MOTOSPORT | 15° PREALPI MASTER SHOW - 9° RALLY RONDE | TV | VENETO |
| | 8 | OR VALDELSA CORSE A. S. D. | 3° RONDE DELLA FETTUNTA | SI | TOSCANA |
| | 15 | ASSOCIAZIONE SCUDERIA CAR RACING | 5° DRIVER RALLY SHOW - RISERVATO AD INVITI | VR | VENETO |
| | 15 | ASD SPERLONGA RACING | 5° RONDE CITTA' DI SPERLONGA | LT | LAZIO |
| | 15 | SCUDERIA CAR RACING | 6° COPPA ARENA HISTORIC | VR | VENETO |
| | 22 | OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL | 22° RALLY DEL CIOCCHETTO | LU | TOSCANA |

Elenco 2

GARE MOTO CONFERMATE

| MESE | DATA | ORGANIZZATORE | GARA | PRV | REGIONE |
|-----------|------|--------------------------|--------------------------|-----|---------|
| MAGGIO | 12 | M.C. LA BALZANA | RADICONDOLI-MADONNA OLLI | SI | TOSCANA |
| GIUGNO | 16 | SQUADRA CORSE BADALUCCO | CARPASIO-PRATI PIANI | IM | LIGURIA |
| LUGLIO | 7 | M.C. FRANCO MANCINI 2000 | POGGIO-VALLEFREDDA | FR | LAZIO |
| AGOSTO | 4 | M.C. TRUE RIDERS | SILLANO OSPEDALETTO | LU | TOSCANA |
| SETTEMBRE | 1 | M.C. SPOLETO | SPOLETO - FORCA DI CERRO | PG | UMBRIA |



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato B

GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)